

50 Puntos para Inspeccionar un Velero Antes de Comprarlo

Checklist profesional elaborado por un Capitán de Marina · www.hijodelmar.cl

Cómo usar este checklist: Revisa cada punto durante la inspección física de la embarcación. Marca ✓ si está OK, ✗ si presenta problemas, y anota observaciones al reverso. Si más de 5 puntos presentan fallas, solicita una cotización de reparación antes de negociar el precio.

■ CASCO Y ESTRUCTURA

- ☐ 01. Fibra de vidrio sin burbujas, grietas ni osmosis visible
Golpear toda la superficie con un martillo de madera — sonido hueco = problema
- ☐ 02. Quilla: fijación firme, sin fisuras alrededor de los pernos
Mover la quilla lateralmente con ambas manos en el muelle
- ☐ 03. Timón: juego axial y lateral menor a 5 mm
- ☐ 04. Obra viva libre de deformaciones o reparaciones ocultas
Inspección en seco o con buceo previo
- ☐ 05. Salida de eje, bocina y prensaestopa sin filtraciones
- ☐ 06. Guardamancebos y candeleros: sin corrosión ni soldaduras rotas
- ☐ 07. Cubierta: sin flexibilidad excesiva al pisar (delamination)
Caminar toda la cubierta prestando atención a zonas blandas
- ☐ 08. Bañera: desagüe libre, grifos de fondo funcionales

■ MOTOR Y SISTEMAS DE PROPULSIÓN

- ☐ 09. Nivel de aceite correcto, sin emulsión blanca (agua mezclada)
- ☐ 10. Refrigeración: impeler en buen estado, mangueras sin grietas
Impeler se recomienda cambiar cada 2 temporadas
- ☐ 11. Arranque en frío sin humo negro/blanco excesivo
- ☐ 12. Temperatura estable en ralentí durante 10 minutos
- ☐ 13. Inversión de marchas: adelante y atrás sin golpes ni demora
- ☐ 14. Horas del motor documentadas y verificables en tacómetro
- ☐ 15. Eje sin vibración excesiva a 2000 RPM
- ☐ 16. Hélice sin picaduras, sin daños, paso correcto para el motor

■ CUBIERTA Y HARDWARE

☐ 17. Winches: giran suaves en ambos sentidos, sin oxidación interna

☐ 18. Mordazas y stoppers: agarre firme sin deslizamiento

☐ 19. Pastecas y bloques: rodamientos sin ruido, sin desgaste

☐ 20. Escotillas: cierran hermético, sin condensación en el doble vidrio

☐ 21. Escobenes de ancla sin fisuras, bien sellados a cubierta

☐ 22. Piloto automático: responde rápido, sin deriva progresiva
Probar en navegación si es posible

☐ 23. Pasa-cascos: todos con grifo de bronce funcional y accesible

■ APAREJO Y VELAS

☐ 24. Mástil: sin torceduras, golpes ni corrosión en la raíz

☐ 25. Obenques y stays: sin alambres partidos ni cuellos de cisne
Deslizar la mano con guante para detectar hilos sueltos

☐ 26. Tensor de obenques (toggles): sin corrosión ni micro-fisuras

☐ 27. Botavara: articulación del cunningham y kicker sin juego

☐ 28. Vela mayor: costuras sin deshilachar, sin roturas en los puños

☐ 29. Génova/Foque: sin UV amarillento grave ni costuras abiertas

☐ 30. Enrollador de proa: gira libre sin atasco en toda la carrera

☐ 31. Drizas y escotas: sin fibras cortadas, sin desgaste en gazas

■ ELECTRÓNICA Y NAVEGACIÓN

☐ 32. VHF fijo: transmite y recibe, antena en buen estado

☐ 33. GPS/Plóter: posición correcta, carta actualizada

☐ 34. AIS (si tiene): MMSI programado, visible en aplicación externa

☐ 35. Depthsounder: lectura coherente con la profundidad del muelle

☐ 36. Baterías: voltaje en reposo >12.5V, capacidad probada
Hacer prueba de carga con cargador si es posible

☐ 37. Panel eléctrico: interruptores etiquetados, sin cables sueltos

☐ 38. Cargador de batería / alternador: carga correctamente en ruta

■ INTERIORES Y SISTEMAS

- ☐ 39. Sin olor a humedad ni manchas de moho en sentina y mamparos
- ☐ 40. Sentina: bomba manual y eléctrica funcionan correctamente
- ☐ 41. Agua dulce: depósito limpio, bomba de presión sin ruido extraño
- ☐ 42. Cocina: gas con válvula solenoide y detector de gas operativo
- ☐ 43. WC marino: descarga libre sin resistencia excesiva
- ☐ 44. Tanque de aguas negras: sin goteo, válvulas de 3 vías correctas
- ☐ 45. Calefacción (si tiene): enciende y distribuye calor sin humo

■ DOCUMENTACIÓN Y LEGAL

- ☐ 46. Matrícula vigente a nombre del vendedor
Verificar en la Directemar o SERNAPESCA según eslora
- ☐ 47. Permiso de Zarpe al día (si aplicable)
- ☐ 48. Informe de deudas: sin hipotecas ni gravámenes navales
Solicitar certificado de gravámenes en la Capitanía de Puerto
- ☐ 49. Seguro vigente o historial de seguros disponible
- ☐ 50. Manual del motor, diagramas eléctricos y bitácora disponibles

¿Encontraste problemas o no sabes interpretar los resultados? **Hijo del Mar** ofrece asesoría de compra profesional y coordinación de surveys independientes.

Contáctanos: www.hijodelmar.cl · WhatsApp +56 9 2395 6367

© 2026 Hijo del Mar — Capitán Rodrigo Troncoso Peirano. Prohibida su reproducción comercial.